



Os 20 times inscritos para a disputa do 8º Tour do Brasil - Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo acertam os últimos detalhes para os mais de mil quilômetros da competição. As equipes do interior de São Paulo, que não precisam de aclimatação, usam o tempo para aprimorar a parte física. Quem vem do exterior ou de outros estados brasileiros se adapta ao clima, que será predominantemente quente durante os sete dias de pedalada. Os primeiros a chegar foram Funvic/Marcondes Cesar/Pindamonhangaba e FW Engenharia/Amazonas Bike/Três Rios (RJ). As equipes da América do Sul e da Dinamarca, além das outras brasileiras se juntam ao pelotão neste sábado. A largada será às 7h05min deste domingo (16), em Marília.

Favoritos ao título, os vice-campeões de 2010 Funvic/Marcondes Cesar/Pindamonhangaba já treinam no interior paulista para não deixar escapar o título desta vez.

"Brigaremos durante toda a competição para que os erros do ano passado não aconteçam novamente, assim nosso objetivo principal é a busca pela liderança no ranking por equipes", revelou o técnico Benedito Tadeu, Kid.

O time de Pindamonhangaba é o líder do ranking nacional e em 2010 perdeu na penúltima etapa o Tour do Brasil para Foz do Iguaçu. Por isso, todos os trechos terão atenção especial, principalmente o de montanha em Campos do Jordão, dia 22, percurso que garantiu o título para a equipe do Paraná.

"Acredito que os trechos de subida serão essenciais para definir o grupo campeão do Tour", concluiu Benedito Tadeu de Pindamonhangaba.

Os atletas partem neste domingo da rua Jesus Montolar, próxima à Rodoviária Municipal. A Polícia Militar e a Rodoviária farão um trabalho especial de fechamento das principais vias e estradas da região. O destino da primeira etapa com 114 quilômetros de extensão será Bauru pelas rodovias João Ribeiro de Barros e Marechal Rondon.

Além dos 140 ciclistas, a caravana do Tour do Brasil é formada por cerca de 300 pessoas, sendo 30 profissionais de apoio médico, 40 policiais rodoviários, staff das equipes e da organização, em 70 carros, 40 motos, 2 ônibus, 10 caminhões e 3 ambulâncias.

Equipes nacionais:

ADF Liniers/São Paulo (SP)

Altolim/Assis/AMEA (SP)

Avai/FME Florianópolis/APGF (SC)

BM Suzano/Trotz/Microchift (SP)
DataRO/Foz Do Iguaçu/Itaipu/Binacional (PR)
Funvic/Marcondes Cesar/Pindamonhangaba (SP)
FW Engenharia/Amazonas Bike/Três Rios (RJ)
GRCE Memorial/Prefeitura De Santos/Giant (SP)
Padaria Real/Caloi/Ceu Azul Alimentos/Sorocaba (SP)
PZ Racing/Refactor/DKS Bike/SEJEL/Ribeirão Pires (SP)
São Francisco Saúde/KHS/Ribeirão Preto (SP)
São José Dos Campos/Cannondale (SP)
São Lucas Ciclo Ravena Americana (SP)
Velo/Seme/Rio Claro (SP)

Equipes estrangeiras:

OGM - Macul (Chile)
Panavial (Equador)
San Luis/Somos Todos (Argentina)
Seleção da Dinamarca (Dinamarca)
Seleção do Uruguai (Uruguai)
Start Cycling (Argentina)

Resultados de 2010 - A competição, que vale pontos para o ranking da UCI (União Ciclista Internacional), foi vencida pela DataRo, de Foz do Iguaçu. No individual, Gregolry Panizo, também da DataRo, garantiu o bicampeonato.

O Tour do Brasil distribuiu total de 321 pontos para a UCI. O Brasil ficou com 219 (68%) e os estrangeiros com 102 (32%), divididos entre Argentina (67), Uruguai (14), Chile (8), Nova Zelândia (8) e Alemanha (5).

Resultado de 2010 por equipes:

1º - DataRo/Foz do Iguaçu - 74h57min01s
2º - Funvic/Marcondes Cesar/Pindamonhangaba - a 1min54s
3º - GRCE Memorial/Pref Santos/Giant - a 3min20s
4º - São José dos Campos - a 8min34s
5º - Avaí/FME Florianópolis/APGF - 12min38s
6º - Suzano/Ecus/TTK/Ciclomania/Protec - a 14min12s
7º - Velo/Seme Rio Claro - a 14min38s
8º - Seleção Paulista - a 21min00s
9º - Cesc São Caetano/PZ Racing/Kuruma/DKS - a 30min00s
10º - BlackPeloton/Cicloravane/Nova Zelândia - 31min21

Campeões por equipes:

2004 - Memorial/Santos
2005 - Scott/Marcondes Cesar/Fadenp/SJC
2006 - Cesc/C.E São Caetano/Sundown
2007 - Scott/Marcondes Cesar/Fadenp/SJC
2008 - Avaí/Florianópolis/APGF

2009 - Barbot/Siper/Azeite Vila Flor/Portugal

2010 - Clube DataRO de Ciclismo

Campeões individuais:

2004 - Antonio Xavier do Nascimento

2005 - Jorge Giacinti

2006 - Alex Diniz

2007 - Marcos Christian Novello

2008 - Gregolry Panizo

2009 - Sergio Ribeiro (PORTUGAL)

2010 - Gregolry Panizo

A elite do ciclismo da América Latina percorrerá as cidades do interior paulista buscando pontos para o ranking da União Ciclística Internacional (UCI). O evento tem oito etapas bastante variadas. Algumas longas, outras curtas, de montanha e contra-relógio, características técnicas que o definem como o melhor do País e um dos mais importantes das Américas. A largada será em Marília e, durante os oito dias de prova, os ciclistas passarão por cidades como Bauru, São Carlos, Rio Claro, Sorocaba, Atibaia, Pindamonhangaba, Campos do Jordão, Jundiaí e finalizam em São Paulo.

Etapas:

1ª etapa, dia 16 - Marília - Bauru - 114 km (SP 294 e SP 300) - largada : 7h05min - chegada: 9h45min

2ª etapa, dia 17 - Bauru - São Carlos - 178 km (SP 225 e SP 310) - largada : 7h05min - chegada: 11h15min

3ª etapa, dia 18 - São Carlos - contra-relógio - 23,4 km (Parque Eco-Esportivo Dahma) - largada : 7h05min

4ª etapa, dia 19 - São Carlos - Rio Claro (neutralizado de 70 km) e Rio Claro - Sorocaba - 179 km (SP 310, SP 348 e SP 075) - largada : 11 horas - chegada: 15h10min

5ª etapa, dia 20 - Sorocaba - Atibaia - 150,2 km (SP 075, 102, 300, 360, 063 e 065) - largada : 7h05min - chegada: 10h30min

6ª etapa, dia 21 - Atibaia - Pindamonhangaba - 183,7 km (SP 65, 70, 123, 132) - largada : 7h05min - chegada: 11h20min

7ª etapa, dia 22 - Pindamonhangaba - Campos do Jordão - 62 km (SP 132, 123, 046, 050) - largada : 7h05min - chegada: 8h35min - Campos do Jordão - Campinas (neutralizado, 250 km)

8ª etapa, dia 23 - Jundiaí - São Paulo - 72 km (SP 330, 348, Marginal Pinheiros) - largada : 7h05min - chegada: 8h35min

Total de competição : 962,3 km

Total percorrido : 1.282,3 (320km neutralizados)

O 8º Tour do Brasil - Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo 2011 é uma realização e organização da Rede Globo, Yescom, Ideeia, Governo do Estado de São Paulo, Federação Paulista de Ciclismo e Confederação Brasileira de Ciclismo, com transmissão da Rede Globo, SporTV e Globo Internacional. O patrocínio de arena é da Redecard e Fisk Centro de Ensino, com co-patrocínio de Montevérgine e HCor e apoio da Refactor. O apoio especial é da Polícia Militar Rodoviária do Estado de São Paulo, Secretaria Estadual dos Transportes, Secretaria Estadual de Esportes, Lazer e Turismo de São Paulo, das prefeituras de Marília, Bauru, São Carlos, Rio Claro, Sorocaba, Atibaia, Pindamonhangaba, Campos do Jordão, Jundiaí e São Paulo, Artesp e das concessionárias Dersa, DER, Rota das Bandeiras, Eco Pista, Triângulo do Sol, Colinas, Rodovias do Tietê, CCR Autoban, Centrovias GrupoOHL, CCR. A supervisão é da União Ciclística Internacional, da Confederação Brasileira de Ciclismo, Federação Paulista de Ciclismo e Ideeia.

Imagens: Sérgio Shibuya / ZDL

Fonte: Divulgação - ZDL